



VIP CLASS

# starliner

IL MODO ESCLUSIVO DI VIAGGIARE

**NEOPLAN**



Viaggiare: guardare  
ed essere guardati.

Chi vuol vedere gli angoli più belli del mondo, vuole anche raggiungerli nel modo più bello. Sullo Starliner, vera superstar tra i pullman granturismo di lusso, i passeggeri vivono momenti indimenticabili su un pullman impareggiabile sia per sicurezza di marcia, tecnica e fun-

zioni innovative, sia soprattutto per il comfort di viaggio. Un veicolo in cui si esprimono al meglio ambizione e tradizione del marchio NEOPLAN e che infonde ai passeggeri di tutto il mondo una sensazione meravigliosa: viaggiare non potrebbe essere più bello!

Non dimentichiamo  
nessuno e nessuno  
ci dimentica.



Lo Starliner è puro stile fin nei minimi dettagli. Attirano tutti gli sguardi la linea elegante e il design moderno che lo rendono inconfondibile ed indimenticabile. Il design inconsueto e lo spirito pionieristico sono il filo conduttore che sottende la concezione di questo veicolo. Lo Starliner esaudisce tutti i desideri. Non c'è dunque da stupirsi se i passeggeri vorranno solo e sempre viaggiare sullo Starliner.



Alcuni equipaggiamenti raffigurati non fanno parte della dotazione di serie.



# Godetivi la vista.

#### **OSSERVARLO MERITA DAVVERO: I DETTAGLI**

Nulla disturba il frontale armonioso con la linea accentuata dei fari. Quando non vengono utilizzati, i tergicristalli scompaiono dietro ad uno sportello anteriore. I finestrini che si integrano armoniosamente nel tetto e i montanti leggermente curvati in avanti riprendono, reinterpretandola, una caratteristica tipica di leggendari modelli precedenti. La coda atletica con la linea dinamica dei gruppi ottici posteriori lo rendono esteticamente perfetto.



#### **INCONFONDIBILE DESIGN**

La perfetta combinazione di superfici e bordi conferisce allo Starliner un senso di eleganza e leggerezza. La telecamera di retromarcia di serie consente inoltre manovre precise al centimetro.

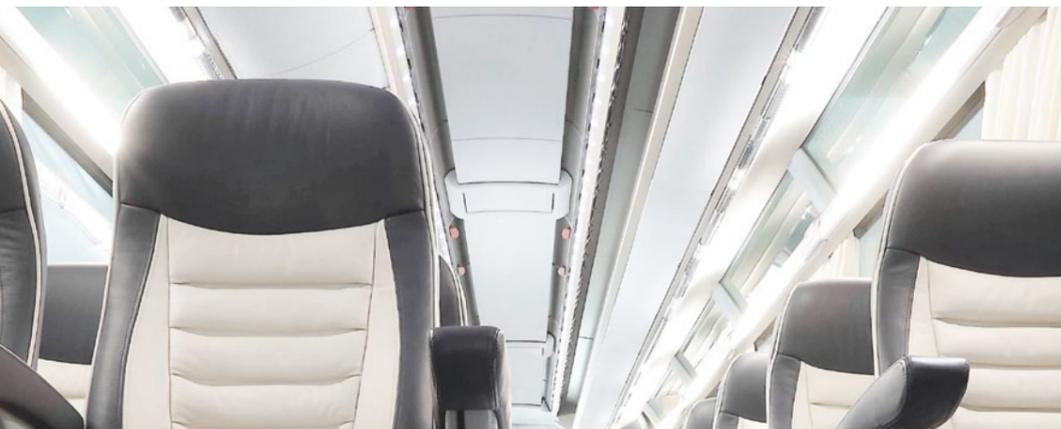
#### **ANCHE L'OCCHIO VUOLE LA SUA PARTE: APPLICAZIONI**

La stessa attenzione e accuratezza che contraddistinguono lo Starliner nel suo complesso, si denotano anche nei dettagli, quali gli elementi cromati sul frontale e nella parte posteriore, nonché sotto i tre montanti.

Scoprite gli angoli più belli del mondo.



# Fate viaggiare i vostri sogni.



## **COME LA LUCE SOLARE: L'ILLUMINAZIONE DEL PADIGLIONE**

Sullo Starliner la notte diventa giorno come per magia: al tramonto del sole, grazie alle luci alloggiata nell'arcatura del giro finestrini, la luce continua ad entrare dalla stessa direzione, l'abitacolo risulta così sempre illuminato naturalmente.

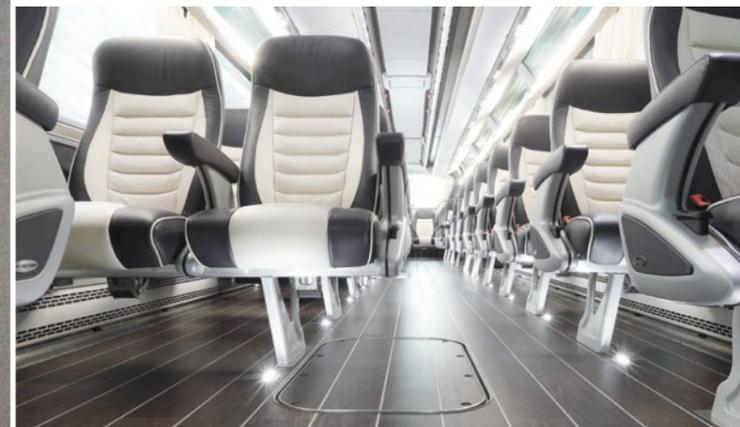
## **SCHERMO BEN VISIBILE**

Funzionalità e design ricercato anche per l'infotainment: lo schermo centrale nella cupola è perfettamente visibile dai passeggeri di tutti i posti.

Chi sale per la prima volta su uno Starliner rimane stupito dalla generosità dello spazio. Un vero spettacolo di gala da guardare seduti in prima fila su una comodissima poltrona morbida ed avvolgente. Spaziosità e comfort contraddistinguono tutto il design degli interni. Su questo pullman, il sogno di viaggiare diventa realtà.



Comfort che si vede  
e si sente. Provate a  
chiudere gli occhi.



Comfort, luce, sound ed estetica – l'abitacolo dello Starliner coniuga la più raffinata tecnologia per pullman: dal potente climatizzatore 38 kW che assicura aria cristallina, alle poltrone sviluppate appositamente per lo Starliner, al design funzionale dei listelli del pavimento, fino all'innovativo concetto luce e sound. Ogni viaggio diventa un'esperienza dei sensi.

**ACUSTICA DA SALA DA CONCERTI**

Il Surface Sound System dello Starliner offre ai passeggeri una qualità sonora ineguagliabile: non dispone di altoparlanti nel senso tradizionale, ma grazie alla tecnologia Exciter usa l'intero padiglione del pullman come cassa di risonanza creando l'effetto surround con un suono multidirezionale.

**BEN STIPATO**

Nei ripiani portabagagli, ben accessibili e spaziosi, tutto ciò di cui un viaggiatore necessita è ben stipato e a portata di mano.



**CHI OFFRE SOLUZIONI ALL'AVANGUARDIA È SEMPRE UN PASSO AVANTI.**

Osservare da vicino lo Starliner merita davvero. Infatti, non solo l'abitacolo colpisce per l'armonioso connubio tra design e funzionalità, anche il design ergonomico del cockpit con volante multifunzione e versatili ripostigli unitamente alle generose zone di accesso sono a regola d'arte.



**SU E GIÙ IN TUTTA COMODITÀ**

Porte d'accesso e scale ampie per salire e scendere comodamente.

**UNA PANORAMICA DI GRANDE EFFETTO**

Letture immediate, elevato comfort di comando e guida sicura. Il moderno ed ergonomico cockpit plus TopLine Multimedia Center soddisfa ogni desiderio.

**ARRIVA FRESCO E RIMANE FRESCO**

Il frigorifero dello Starliner è il più spazioso e comodo della categoria. Un extra fresco – e non solo per viaggi lunghi!

**GASTRONOMIA ED ESTETICA**

La cucina di bordo elegante e funzionale offre tutto il necessario per quanto si desidera in uno spazio ristretto.

Così sicuro che  
tutti vogliono  
saltare a bordo.

**CHI VIAGGIA NON VUOLE PREOCCUPARSI DELLA SICUREZZA.  
A QUESTO CI PENSIAMO GIÀ NOI**

Con un abbinamento riuscito di sistemi intelligenti, lo Starliner offre sicurezza attiva e passiva ai massimi livelli infondendo ai passeggeri la tranquillizzante sensazione di viaggiare sempre in sicurezza, anche in situazioni critiche – condizione essenziale per godere il viaggio.





#### **POTENZA ED ECONOMIA: IL MOTORE MAN**

Il Tourliner vi offre un'ampia scelta: rispetta sin da ora i requisiti della rigorosa norma antinquinamento Euro 6, che entrerà in vigore in Europa dall'01.01.2014. Il motore diesel Common Rail a 6 cilindri, estremamente parsimonioso, non richiede additivi aggiunti per il suo funzionamento (AdBlue®). Combinazione accattivante: regolarità estrema e bassa rumorosità con un peso ridotto. Potenza: 371 kW (505 CV).

#### **ORIGINE**

“Made in Germany” è sinonimo di marchio di massima qualità e tecnologia di punta. Lo Starliner è uno dei pochi veicoli della categoria ad essere fabbricato completamente in Germania.

#### **ECONOMICITÀ**

Motori common rail innovativi coniugano potenza con durata e bassi consumi.

#### **SERVICE**

Manutenzione e riparazione possono essere eseguite in ogni centro di assistenza MAN e Neoplan. Al servizio dello Starliner c'è una fitta rete mondiale di centri di assistenza.

#### **SUPPORT**

Con un ampio ventaglio di offerte siamo in grado di soddisfare l'elevato standard dello Starliner: ricambi, finanziamenti, corsi di guida, formazione e molto altro.



#### **SICUREZZA ATTIVA “IN ACTION”**

Nelle curve e nelle manovre di scarto, il “Programma elettronico di stabilità” (ESP) regola in modo mirato la frenatura sulle singole ruote e la potenza del motore riducendo così notevolmente il pericolo di sbandamento in situazioni limite.

#### **DISTANZA DI SICUREZZA AUTOMATICA**

Il regolatore di velocità in funzione della distanza “Adaptive Cruise Control” (ACC)<sup>1</sup> rileva la distanza dal veicolo che precede tramite un sensore radar e mantiene automaticamente la distanza di sicurezza agendo in modo dolce sulla capacità frenante del Retarder.

#### **VIDEOCAMERA PER LA TENUTA DI CORSIA**

Tramite una videocamera, il sistema di sorveglianza della corsia “Lane Guard System” (LGS)<sup>2</sup> rileva la posizione del veicolo rispetto alle linee di demarcazione della corsia: se il pullman esce dalla corsia, il sistema allerta l'autista generando una vibrazione del sedile sul lato di uscita.

#### **ANTEPRIMA DELLA PROSSIMA CURVA**

Con i fari bixeno, lo Starliner „vede” particolarmente lontano, ma questo non è tutto! Lo Starliner dispone anche di luci supplementari per le curve che, grazie all'ampia area illuminata oltre all'angolo, offrono maggiore visuale in curva consentendo di riconoscere tempestivamente l'andamento della curva ed individuare eventuali ostacoli.

#### **MULTITALENTO: IL SISTEMA SOSPENSIONI**

A seconda della velocità, della natura del fondo stradale e del carico, questo sistema attivo modifica l'assetto delle sospensioni a regolazione elettronica CDS (Comfort Drive Suspension) adeguandolo in modo ottimale alle condizioni di volta in volta presenti. Vantaggio: più comfort e più sicurezza di marcia nelle situazioni critiche.

<sup>1,2</sup> Equipaggiamenti speciali

# Dati tecnici Starliner C

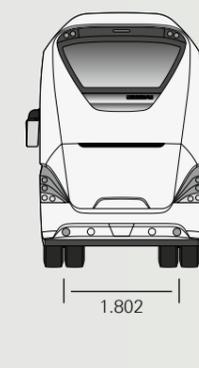
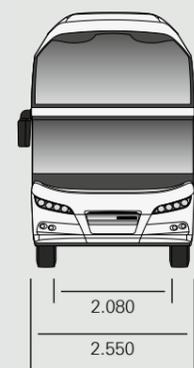
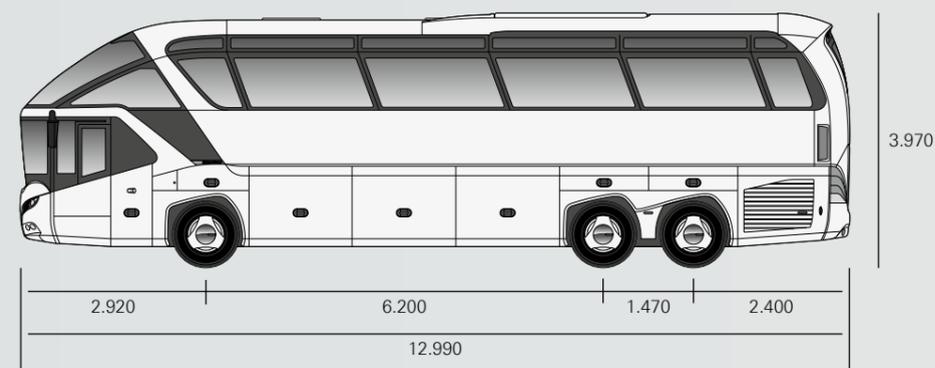
**VARIANTI MOTORE**  
**MAN D 2676 LOH, EEV / Euro 6**  
6 cilindri in linea, verticale  
12.419 cm<sup>3</sup>  
371 kW/505 CV a 1.900 giri/min  
2.300 Nm da 1.100 a 1.400 giri/min

**CAMBIO**  
MAN "TipMatic<sup>®</sup>", automatizzato  
a 12 marce con "Easy-Start"

**AUTOTELAIO**  
**Freni**  
EBS con freni a disco autoventilati,  
ESP e MSC  
**Asse anteriore**  
asse multilink con sospensione a ruote  
indipendenti e barra stabilizzatrice  
**Asse posteriore**  
Asse ipoidale MAN a 4 bracci  
**Asse aggiunto**  
EHLA (asse sterzante elettro-  
idraulicamente EHLA)

**ASPETTI GENERALI**  
**Peso totale ammesso**  
26.000 kg  
**Volume bagagliaio**  
11,8 m<sup>3</sup>  
**VANO PASSEGGERI**  
**Numero porte**  
2  
**Numero posti disponibili**  
fino a 59 + 1 + 1

**Lunghezza** 12.990 mm  
**Larghezza** 2.550 mm  
**Altezza con climatizzatore** 3.970 mm  
**Diametro di sterzata** 21.494 mm  
**Passo** 6.200 mm  
**Sbalzo anteriore** 2.920 mm  
**Sbalzo posteriore** 2.400 mm  
**Altezza libera corridoio centrale** 2.005 mm  
**Altezza corridoio centrale** 1.632 mm



# Dati tecnici Starliner L

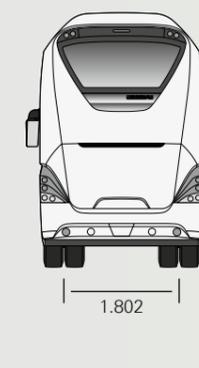
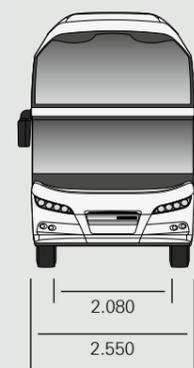
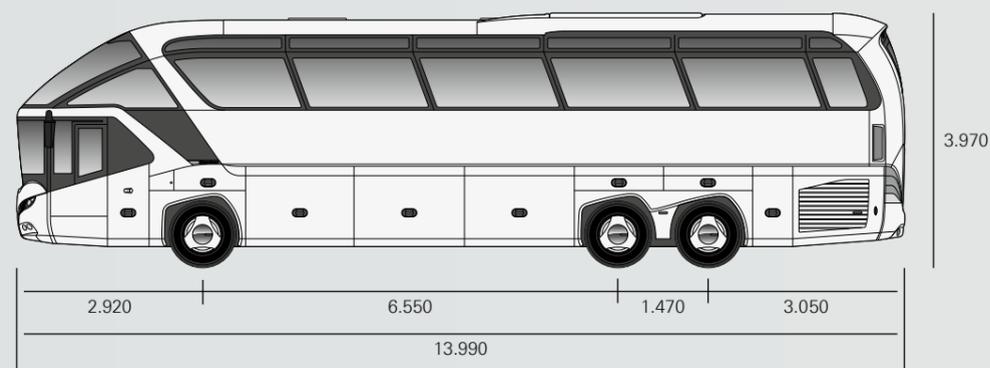
**VARIANTI MOTORE**  
**MAN D 2676 LOH, EEV / Euro 6**  
6 cilindri in linea, verticale  
12.419 cm<sup>3</sup>  
371 kW/505 CV a 1.900 giri/min  
2.300 Nm da 1.100 a 1.400 giri/min

**CAMBIO**  
MAN "TipMatic<sup>®</sup>", automatizzato  
a 12 marce con "Easy-Start"

**AUTOTELAIO**  
**Freni**  
EBS con freni a disco autoventilati,  
ESP e MSC  
**Asse anteriore**  
asse multilink con sospensione a ruote  
indipendenti e barra stabilizzatrice  
**Asse posteriore**  
Asse ipoidale MAN a 4 bracci  
**Asse aggiunto**  
EHLA (asse sterzante elettro-  
idraulicamente EHLA)

**ASPETTI GENERALI**  
**Peso totale ammesso**  
25.100 kg  
**Volume bagagliaio**  
12,6 m<sup>3</sup>  
**VANO PASSEGGERI**  
**Numero porte**  
2  
**Numero posti disponibili**  
fino a 63 + 1 + 1

**Lunghezza** 13.990 mm  
**Larghezza** 2.550 mm  
**Altezza con climatizzatore** 3.970 mm  
**Diametro di sterzata** 22.354 mm  
**Passo** 6.550 mm  
**Sbalzo anteriore** 2.920 mm  
**Sbalzo posteriore** 3.050 mm  
**Altezza libera corridoio centrale** 2.005 mm  
**Altezza corridoio centrale** 1.632 mm



**MAN TRUCK & BUS ITALIA S.P.A.**

Una società del Gruppo MAN

Via Monte Baldo 14 H

I - 37062 Dossobuono (VR)

[www.neoplan-bus.com](http://www.neoplan-bus.com) [www.mantruckandbus.it](http://www.mantruckandbus.it)

City\_0912\_it

Con riserva di modifiche dovute al progresso tecnico.

Le immagini possono mostrare dotazioni speciali non di serie.

**NEOPLAN**